



Lubrificante per differenziali a slittamento limitato (LSD)

Estrema pressione

UTILIZZO

Appositamente formulato per differenziali a slittamento limitato: auto da corsa, da strada, 4WD, guardia forestale e veicoli da cantiere.

Adatto per tutti i tipi di differenziali ipoidi con o senza sistema a slittamento limitato fortemente sollecitati, carichi pesanti e velocità di rotazione basse o carico moderato e velocità di rotazione elevate.

Per assi posteriori BMW con differenziale a slittamento limitato, utilizzare il prodotto MOTUL HYPO LS SYNT.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API GL4 e GL5 / MIL-L-2105D

Lubrificante "ad estrema pressione" in grado di garantire una efficace protezione antiusura.

Riduzione dei rumori di funzionamento per i differenziali a slittamento limitato.

Elevate proprietà lubrificanti per ridurre l'attrito.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J306	90
Densità a 15°C (59° F)	ASTM D1298	0.898
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	140 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	102
Flash point	ASTM D92	212°C / 414°F
Pour point	ASTM D97	-24°C / -11°F